



## DATOS TECNICOS SERVOSCALA MOD.V64

Sistema de transporte para persona sobre **SILLA DE RUEDAS**  
con riel **RECTILINEO** a **PENDIENTE CONSTANTE**.

TIPO	EUROPA B.I.	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>standard (830x700)</b></li><li>- <b>large (1050x770)</b></li><li>- <b>extralarge (1250x800)</b></li></ul> <p>A norma DM 89/236, DPR 96/503 y UNI 9801 Conforme a la Directiva Europea 73/23 Baja Tensión Conforme a la Directiva Europea 89/336 Compatibilidad Electromagnética Conforme a la Directiva Europea 98/37 Directiva Máquinas (certificado del fabricante testado por IMQ).</p>
<b>VERSION</b>		Izquierda o derecha (mirando desde abajo, si el riel con respecto a la escalera está a la izquierda; versión izquierda; si está a la derecha, versión derecha).
<b>LINEA ELECTRICA</b>		En el piso superior y a menos de 1,5m del extremo de la guía
<b>INSTALACION</b>		La instalación puede hacerse ya sea en el interior como en el exterior (en los dos casos los riel son con cataphoresis). A petición, vendrà provisto de una mini funda protectora impermeabile o de una funda protectora integral.
<b>COLOR</b>		Grupo blanco RAL 9018; riel negro mate.
<b>PENDIENTE</b>		Desde 0° hasta 50°
<b>RIEL</b>		Guía doble, cada uno con tubo a sección elíptica por longitud máxima de 20 mt.
<b>ANCHURA MINIMA ESCALERA</b>		970 mm. (con plataforma profunda 700 mm.) 1040 mm. (con plataforma profunda 770 mm.) 1070 mm. (con plataforma profunda 800 mm.)
<b>ESPACIO PARA ATERRIZAJE DE LA PLATAFORMA</b>		de 1430 mm. mínimo a 50° a 1500 para 20° (para máquina standard) de 1650 mm. mínimo a 50° a 1720 para 20° (para máquina larga) de 1850 mm. mínimo a 50° a 1920 para 20° (para máquina extralarga)
<b>ANCHURA FIJA DEL RIEL</b>		100 mm. mínima para anclaje al muro 120 mm. mínima para anclaje con pies 400 mm. mínima para anclaje autoportante
<b>ESPACIO OCUPADO POR EL RIEL EN LA PLANTA BAJA</b>		de 1150 mm. mínimo a 50° a 1310 para 20° (para máquina standard) de 1260 mm. mínimo a 50° a 1420 para 20° (para máquina larga) de 1360 mm. mínimo a 50° a 1520 para 20° (para máquina extralarga)



**ESPACIO OCUPADO  
CON LA PLATAFORMA  
CERRADA**

370 mm min

**FIJACIONES**

A petición mediante columnas de soporte del riel que permiten la fijación sobre los peldaños, al muro o a la barandilla mediante tornillos de expansión, tensores o lo que puede ser necesario; a petición, autoportante.

Standard al muro, con tacos mecánicos (o químicos, a petición uno cada 5 agujeros).

**ALIMENTACION**

220 V monofásico por circuitos principales; 24 V cc, por mandos y circuitos secundarios, obtenidos por medio de un transformador de seguridad, colocado a bordo. La alimentación viene dada através un cable en cadena protegido.

**VELOCIDAD**

0,07 m/sec

**CARGA**

pendiente hasta 45° Kg 230  
más de 45° Kg 200

**MANDOS**

Siempre del tipo a PRESION CONSTANTE Y PROTEGIDOS contra golpes accidentales; a bordo, sobre botonera para acompañante, pulsadores de subida y bajada y llave extraíble; a petición a los pisos, pulsador con cable con llamada, envío, llave extraíble, abertura y cerradura de la plataforma;

De serie, movimiento a los pisos en posición activa de trabajo.

**TRACCION**

Carrete dentado sobre el riel perforado. El carrete se acciona mediante un REDUCTOR IRREVERSIBLE.

**MOTOR**

0,75 Kw COLOCADO A BORDO, con freno electro-mecánico a falta de corriente, y predispuesto para maniobra manual de emergencia.

**MANIOBRA MANUAL**

SIEMPRE POSIBLE por un acompañante o por la persona transportada en caso de emergencia.

**PLATAFORMA**

Del tipo basculante manualmente (con peso balanceado para un resorte neumático), de dimensiones útiles 830x700; mm. 1050x770; 1250x800. Provista de BANDAS LATERALES DE PROTECCION DE ENLACE AUTOMATICO al piso de llegada; a petición BASCULAMIENTO MOTORIZADO.

A petición, dimensiones alternativas por la profundidad. (770-650 mm para versiones estandar; 700 mm para la version larga), o dimensiones especiales.

**PARACAIDAS**

De tipo MECANICO A TOMA PROGRESIVA, y controlado por un microinterruptor, de seguridad con contacto de conexión. Su intervención está dirigida por un LIMITADOR DE VELOCIDAD. Este mecanismo obra sobre CREMALLERA PROPIA y sobre RIEL PROPIO, independientes de el riel de tracción.



**SEGURIDAD PARA  
LA PERSONA  
TRANSPORTADA**

Mandos a TENSION MUY BAJA; PARACAIDAS, arriba descrito; BRAZOS INTEGRALES de protección (automáticos, bloqueados mecánicamente sobre el recorrido y independientes); BANDAS LATERALES AUTOMATICAS y bloqueadas mecánicamente por la protección de la silla de ruedas encerradas para el enlace automatico con el piso de llegada; MANILLA fija de soporte; PULSADOR DE PARADA DE EMERGENCIA de rearme manual, posicionado en el panel de mandos, FINALES DE RECORRIDO E EXTRARECORRIDO eléctricos de seguridad.

**SISTEMAS  
DE SEGURIDAD  
PARA EL RECORRIDO**

Sistemas ANTICOLISION, ANTIGOLPE y ANTIPLASTAMIENTO con microinterruptores de seguridad con contacto de conexión; a petición protección posterior; señal acústico de despazamiento; señal luminoso fijo.

**ESTADO DE  
SUMINISTRO**

La instalación viene dotada con grupo blanco (RAL 9018 ); el riel es negro (RAL 9005) de serie. Y tratamiento de cataphoresis. Chassis en ABS y pernos en acero inox de serie.

**A CARGO DEL CLIENTE**

El cliente deberá proceder por su cuenta a realizar las necesarias modificaciones en el hueco de la escalera (antes de la entrega); tiene que predisponer una línea eléctrica específica con cables de sección mínima de 2,5 mm<sup>2</sup>, con un interruptor automático 16A curva C y con un interruptor diferencial de de carga nominal 16A y sensibilidad 0,03 A, clase AC, contenido en caja protegida con protección min. IP54 instalada al final del cable dotado con el equipo.

Siempre por cuenta del cliente serán los gastos derivados de la reactivación y las eventuales pruebas.

A cargo del cliente quedará la responsabilidad derivante de la resistencia de los muros y de los peldaños de las escaleras.

**N.B. El fabricante se reserva el derecho de hacer cualquier modificación oportuna.**

**01/04/07**